

Руководство применимо для нанесения PREMARK®

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**Покрытие:**

- **PREMARK®** является совместимым со всеми типами асфальтовых покрытий. Когда **PREMARK®** применяется на безбитумных покрытиях (бетон, плитка, булыжник), необходимо применение специальных грунтовок **PREMARK® primer** или **Viaxi® primer**, в зависимости от характера поверхности **ПРИМЕЧАНИЕ:** старый и "вытертый" асфальт требует применения грунтовки.
- **PREMARK®** можно накладывать на старый термопластик. Следует убедиться, полностью ли устранены все рыхлые элементы старого термопластика и загрязнения, и в том, что поверхность хорошо высушена. Не следует применять **PREMARK®** на краску, химиоотвердительную массу, ленту для дорожных разметок.
- Покрытие должно быть горизонтальным. Допускается лишь незначительный наклон – до 5%.
- Покрытие должно быть полностью сухим перед выполнением разметки. Следует устранить всю влагу из поверхности при помощи газовой горелки.
- Покрытие должно быть свободным от механических и химических загрязнений (пыль, песок, масло, соль и пр.). Следует их удалить при помощи метлы, воды под давлением или соответствующего фрезерования.

Уход за материалом и складирование:

- **PREMARK®** должен быть всегда сухим – во время складирования, транспортировки и во время применения.
- **PREMARK®** должен сохраняться в температуре от 2°C до 32°C.
- **PREMARK®** должен сохраняться в горизонтальном положении не больше чем 25 картонных ящиков один на другом.
- С **PREMARK®**-ом следует обращаться исключительно осторожно в температурах ниже 10°C в связи со сниженной эластичностью.
- Возможно "нарезывание и доклеивание" элементов **PREMARK®**. При помощи ножа следует нарезать материал, а затем осторожно переломать в месте нарезки. В случае высоких температур можно использовать также ножницы.
- Срок сохранности 12 месяцев с даты производства.

Безопасность:

- Во время наклеивания **PREMARK®** -а – готовых знаков из термопластика, следует обязательно надевать рабочую одежду. Она должна состоять из кожаных сапог или рабочей обуви, длинных брюк (внимание! Запрещается использование синтетической одежды), рукавиц, защитных очков или защитной маски.
- Лицо, выполняющее монтаж знаков, должно, по мере возможностей, стоять спиной к ветру. Это ускоряет монтаж и предохраняет от возможных ожогов пламенем газовой горелки.

ПРИМЕНЕНИЕ**Применение на асфальте:**

1. Старательно очистить поверхность, на которой будем укладывать материал. Следует удалить все рыхлые элементы, песок, пыль, камешки и пр. Для этого можно употребить сжатый воздух из компрессора или просто хорошо замести поверхность.
 2. Следует сначала подогреть поверхность, подстилку на которую будем наносить **PREMARK®** с целью удаления влаги.
 3. Уложить **PREMARK®** на поверхности проезжей части стороной с антискользящим покрытием и микрошариками вверх. Перед подогревом следует проверить правильность уложения и нет ли щелей между чередующимися элементами. Небольшое наложение друг на друга краев элементов допускается если существует такая необходимость. Если укладываемая разметка складывающаяся с более чем одного элемента, это верхний слой в упаковке - нижняя правая часть укладываемой разметки. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Если возникает необходимость укладки нескольких слоев **PREMARK®** -а (Напр. вибрационные линии), то каждый слой следует подогревать отдельно.
- 3.а **Касается только аппликации PREMARK® Easy:** Материал состоит из композиций соединенных элементов сборного термопластического материала. С материалом обращаться следует осторожно. Не следует поднимать весь образец (обычно он бывает размером 0,60x1,0м), держа лишь за небольшие индивидуальные элементы образца. Следует удерживать за самые большие элементы или элементы, проходящие через весь образец. Каждый сегмент поставляется в картонной упаковке. Материал следует переносить на картоне до момента, когда будет положен на месте аппликации.
4. **PREMARK®** следует подогревать при использовании газовой горелки большой мощности (рабочее давление мин. 3 бара). Для достижения температуры, гарантирующей успешное нанесение, мы рекомендуем использование газового баллона объемом не менее 10 кг. Если баллон замерзает, используйте подменный баллон. Следует медленно перемещать пламя горелки постоянным движением 20 до 30 см. над поверхностью материала, убеждаясь, что весь материал равномерно подогрет. **PREMARK®** должен подогреваться до тех пор пока не будет в состоянии жидкости (около 200°C).

5. Если материал соответственно подогрет, то последующие признаки правильного применения будут видны на всем материале:
 - Все показатели в форме нарезок на материале закрылись и незаметны. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Нарезки имеют около 2 см и систематически размещены на всей верхней поверхности **PREMARK®** -а.
 - Материал находится в жидком состоянии и начинает "кипеть".
 - Цвет материала поменял немного оттенок на более темный.
 - Края материала сели/прилегли к поверхности мостовой.
 - Отдельные элементы **PREMARK®** -а соединились в целостность.
6. Применение слишком малого количества тепла вызовет нехватящую вязку с поверхностью и отрыв материала. Если материал будет перегрет, могут наступить поверхностные пригорания материала в виде коричневых пятен, которые, однако, быстро теряются после воздействия на них движения транспорта и атмосферных осадков. **ПРИМЕЧАНИЕ** Следует соблюдать особую осторожность во время применения цветного **PREMARK®** -а, так как органические пигменты более чувствительны на высокие температуры. Следует варить материал на "небольшом огне", держа горелку немного выше и постоянно передвигать пламя над поверхностью материала.
7. Во время нанесения стеклошарики, обеспечивающие световозвращение и антискользящие, могут опуститься вниз за счет разжижения материала при нагревании. Если необходимо повысить антискользящие и световозвращающие, рекомендуется использовать нанесение стеклошариков на поверхность до полного застывания материала. При этом материал сохранит необходимые параметры световозвращения и антискользящие во весь период службы. **ВНИМАНИЕ:** Если в период монтажных **PREMARK®** -а применялась грелка **JETPACK**, то стеклянные микрошарики, находящиеся на поверхности материала обеспечат соответствующие начальные параметры отблеска и шероховатости материала.
8. **PREMARK®** остынет и станет твердым в течение 5-10 минут после окончания монтажа. Это время может изменяться в зависимости от температуры окружения. Если существует необходимость, можно ускорить охлаждение материала путем поливания его холодной водой. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед применением воды следует убедиться, что материал правильно нанесен (См. п.9)
9. Когда **PREMARK®** достигнет температуры, близкой к окружающей, следует проверить правильность монтажа путем подношения краев материала при помощи ножа или долота. Эту проверку следует произвести не только на краях, но и на "середине" материала после выполнения нарезки в форме буквы "V". Если материал удалось поднять без следа асфальта на нижней поверхности материала, то это свидетельствует о недостатке подогрева материала. Тогда следует снова подогреть материал до достижения соответствующей вязкости его с дорожным покрытием. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Не следует оставлять места применения до тех пор, пока не будет получена соответствующая вязка материала с дорожным покрытием. Пробы подогрева материала в позднейшее время могут оказаться невозможными в связи с влагой, находящейся под **PREMARK®**-ком.

Применение на неасфальтовых покрытиях:

1. Следует подчиняться рекомендациям 1 и 2 применения на асфальте.
2. Следует нанести рекомендованную грунтовку (клей) на всем покрытии, на котором будут монтироваться знаки, в соответствии с инструкцией по нанесению грунтовки. Чем более пористым является покрытие, тем больше грунтовки требуется для его подготовки. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Внимательно прочитайте инструкцию по применению грунтовок! Не следует ускорять процесс сушки грунтовок при помощи горелки, потому что на этом этапе грунтовка является сильно воспламеняющейся.
3. пункты 3-9 следует применять в порядке очередности. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Пробуя поднять края материала для проверки правильности применения, мы должны получить элементы покрытия, приклеенные к нижней части разметки или фрагменты **PREMARK®**-а, приклеенные к покрытию мостовой.

ПРИМЕЧАНИЕ: Время готовности на бетонных и цементных покрытиях и наличие различных пигментных веществ в их составе может влиять на качество прилипания материала даже при наличии грунтовки. До нанесения **PREMARK®** необходимо убедиться, что цемент хотя бы 7дневной давности и его влажность составляет не менее 5 процентов. Влажность может быть измерена гигрометром для бетонных поверхностей. В общем и целом мы рекомендуем выждать как можно больше времени до нанесения на бетон.

ОБУЧЕНИЕ

Все, кто применяет **PREMARK®** впервые, имеют возможность получить бесплатное обучение, проводимое представителем фирмы LKF. Рекомендуем воспользоваться этим предложением как начинающим, так и тем, которые имеют какой-то опыт и возникшие вопросы. Просим Вас установить контакт с поставщиком **PREMARK®**-а или непосредственно с Geveko для получения подробных информации и помощи.